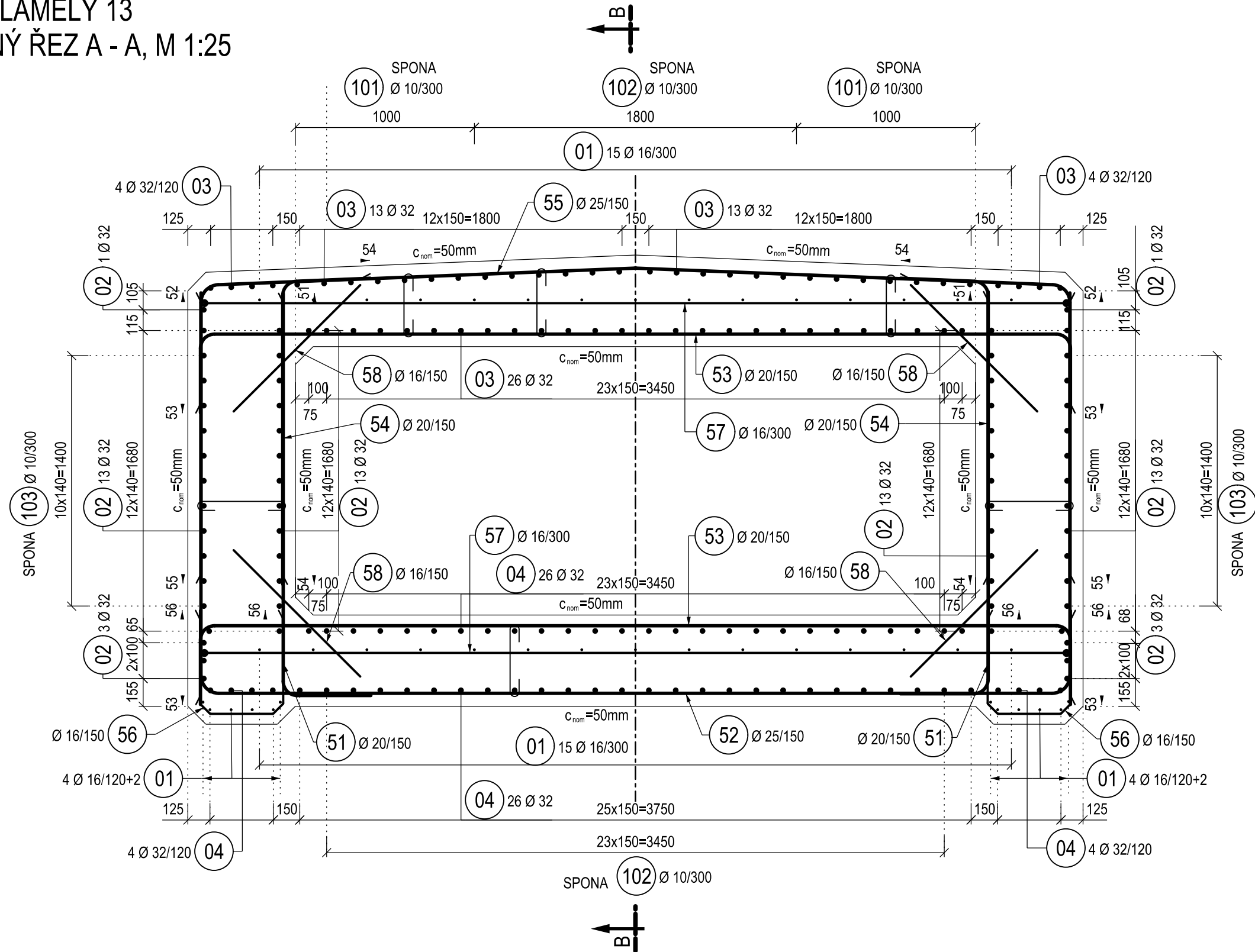
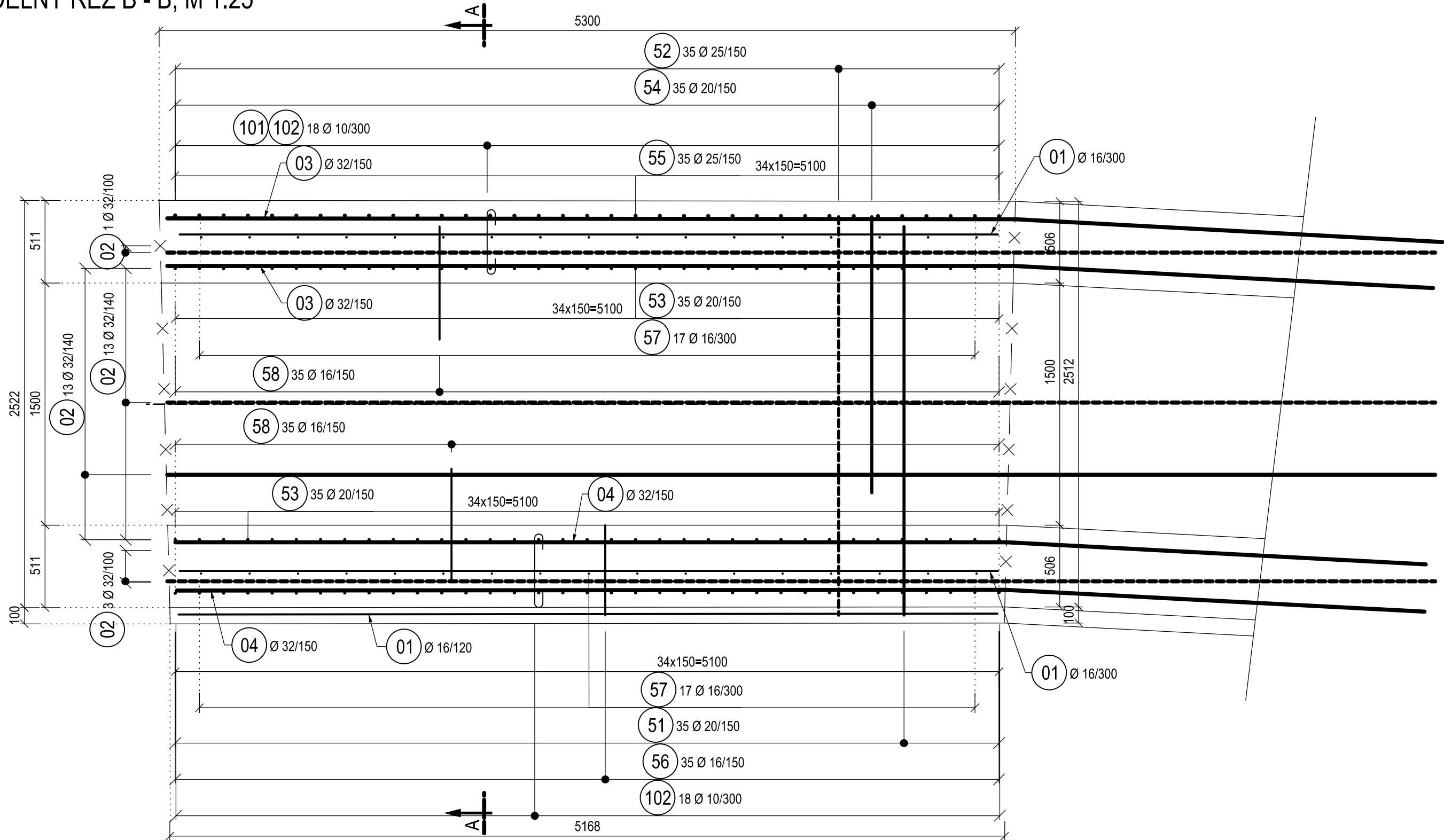


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

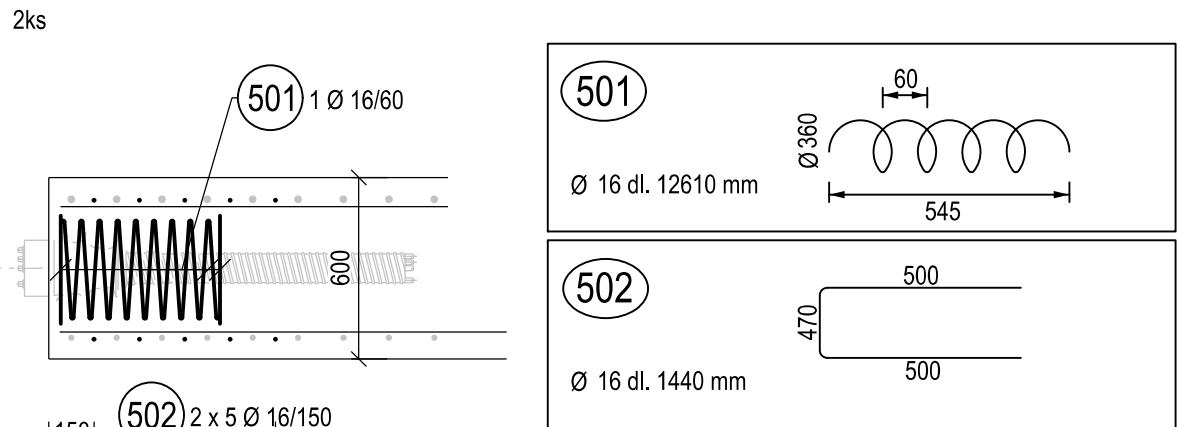
PATA LAMELY 13  
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25

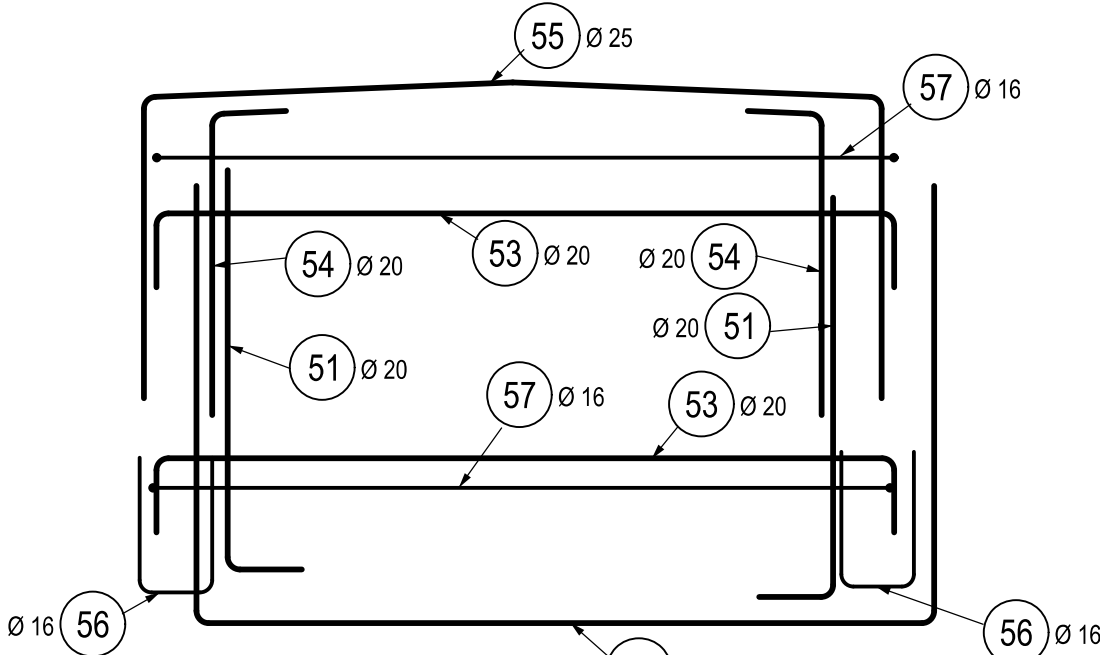


DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25



POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	16	1	12,61	12,61	19,90
502	16	10	1,44	14,40	22,72
HMOTNOST 1ks [kg]:				42,62	
CELKOVÁ HMOTNOST 2ks [kg]:				85,24	

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET [ks]	JEDNOTL. DÉLKA [m]	CELKOVÁ DÉLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	32	60	7,90	474,00	2992,36
03	32	60	7,90	474,00	2992,36
04	32	60	7,75	465,00	2935,55
51	20	70	2,71	189,70	467,80
52	25	35	9,25	323,75	1247,41
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,15	150,50	371,13
55	25	35	8,11	283,85	1093,67
56	16	70	1,56	109,20	172,32
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	10	130	0,57	74,10	45,72
102	10	350	0,62	217,00	133,89
103	10	175	0,72	126,00	77,74

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 14359,78

POLOŽKY VÝZTUŽE

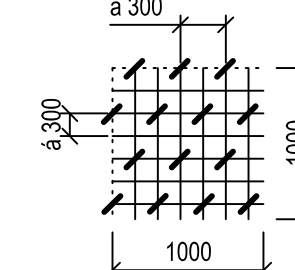
01 Ø 16 dl. 5070 mm	57 Ø 16 dl. 5450 mm
02 Ø 32 dl. 7900 mm	58 Ø 16 dl. 1000 mm
03 Ø 32 dl. 7900 mm	101 Ø 10 dl. 570 mm
04 Ø 32 dl. 7750 mm	102 Ø 10 dl. 620 mm
51 Ø 20 dl. 2710 mm	103 Ø 10 dl. 720 mm
52 Ø 25 dl. 9250 mm	
53 Ø 20 dl. 5680 mm	
54 Ø 20 dl. 2150 mm	
55 Ø 25 dl. 8110 mm	
56 Ø 16 dl. 1560 mm	

POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

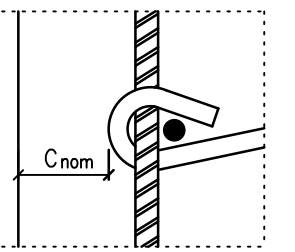
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

SCHEMA OHYBU VÝZTUŽE	
SCHEMA KÓTOVÁNÍ PRUTŮ DLE ČSN EN ISO 3766	
OHYBY, HÁKY, SMÝČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	

ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/10/m<sup>2</sup>  
a 300



SCHEMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON



POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c<sub>nom</sub> JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m<sup>2</sup>
- SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1

STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404

PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S4

OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c<sub>nom</sub> = 50 mm

MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c<sub>min</sub> = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažbová 1003/7, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu:	ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese:	ING. MARTIN VLASÁK

Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄNGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	JIRÍ PENICKÁ
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK
Číslo smlouvy:	17 186 209
Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK
Datum:	10/2019
Číslo části:	D.2.1.4

Název přílohy:	Měřítko: 1:25 Počet formátů: 8 x A4
VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 13	Číslo přílohy: 204.15

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘEDLOŽENÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠŘŮVÁNA, BEZ SOULADU SUDOP PRAHA a.s.